

L'essai du Piaf

<http://voilier-piaf.clanfree.net>



Document envoyé au club par : Thierry BODIN

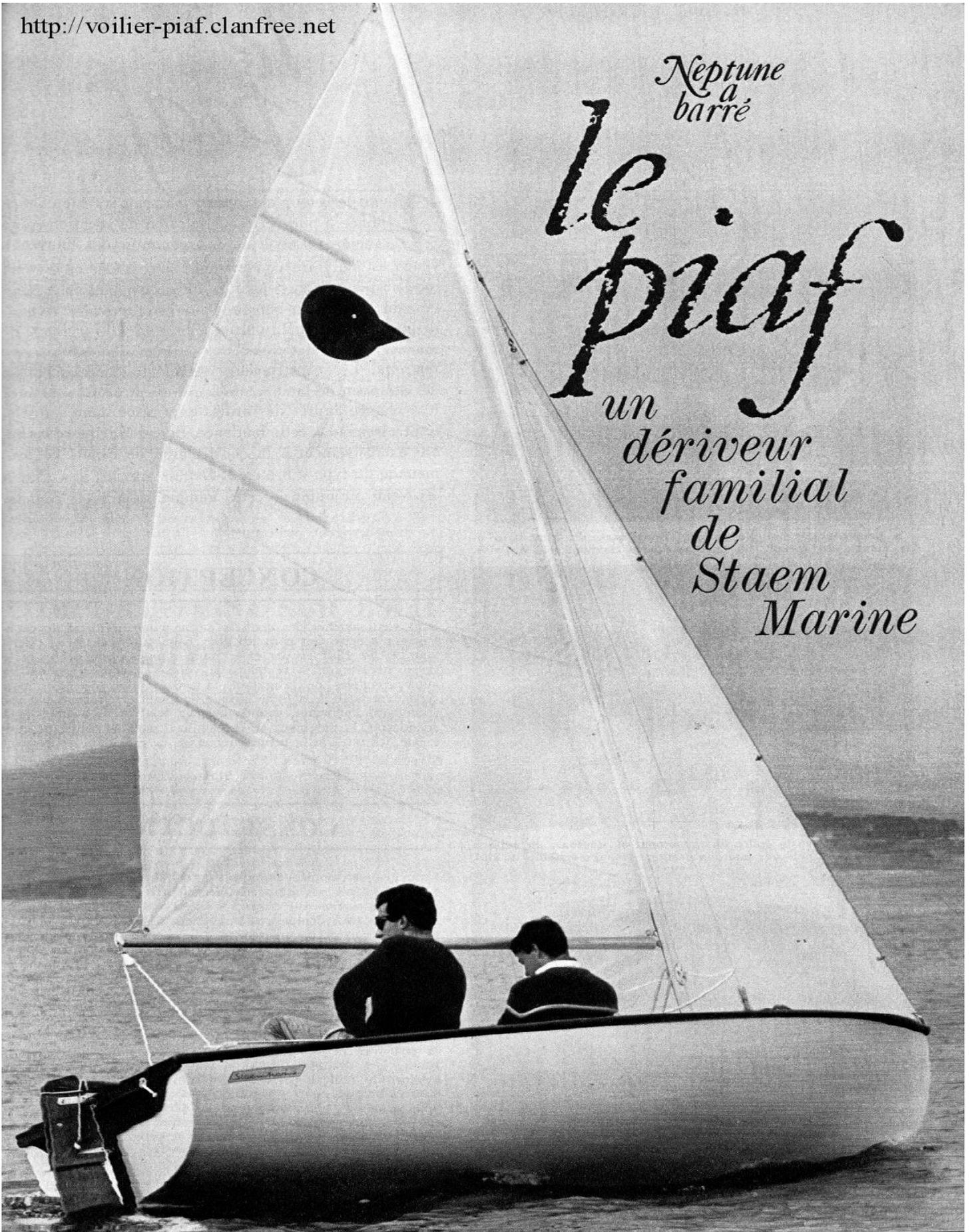
Ne pas hésiter à agrandir l'image pour lire le texte ...

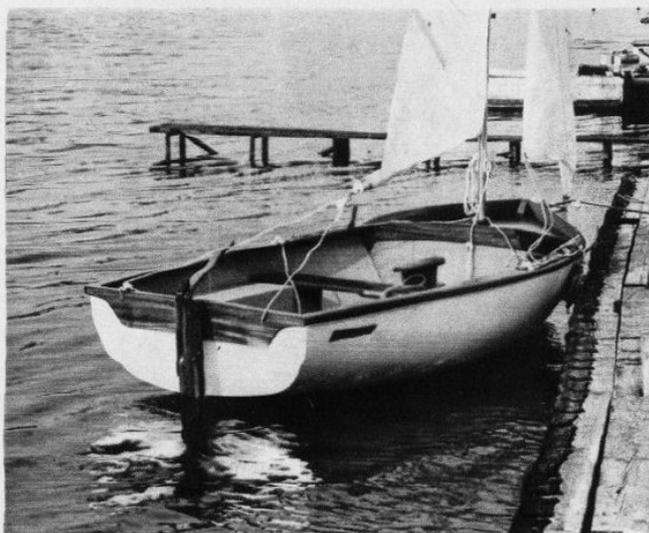
<http://voilier-piaf.clanfree.net>

*Neptune
à
barré*

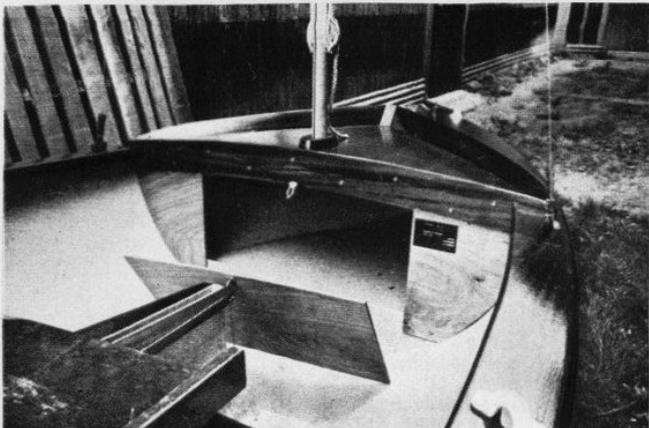
le piaf

*un
dériveur
familial
de
Staem
Marine*

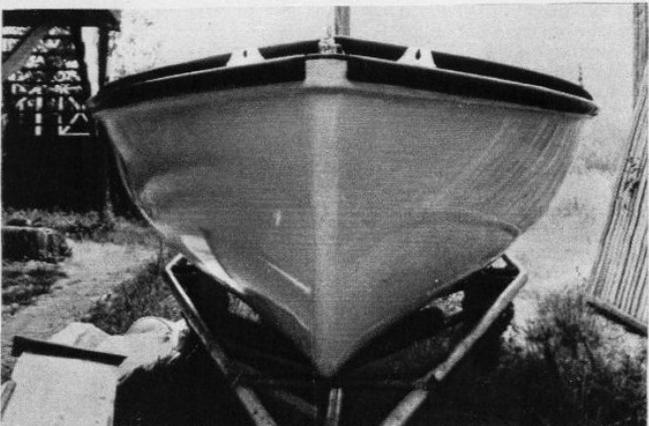




Ce document permet d'apprécier l'importance du franc-bord et le volume du cockpit, où trois personnes tiennent très à l'aise.



À l'avant, un vaste coffre de rangement et, dessous, un caisson étanche. Deux caissons latéraux assurent l'insubmersibilité du Piaf.



On se rend compte ici du volume important de la carène.

le piaf

AVEC le retour des beaux jours, on assiste chaque année à une véritable éclosion de vocations plaisancières ; et si le but commun des nouveaux venus est de faire connaissance avec l'eau et le vent, tous ne peuvent envisager la même orientation à l'instant du choix d'un bateau. Pour ceux que rien ne prédispose à la compétition, ou à la poursuite des performances pures, le choix est paradoxalement assez restreint. Les constructeurs semblent généralement se désintéresser de la clientèle familiale et préfèrent tenter leur chance auprès des utilisateurs résolument sportifs. Contrairement à cette tendance, Staem-Marine se consacre exclusivement à la construction de canots de promenade du type « breton ». Depuis janvier, le « Piaf » est venu s'ajouter à cette gamme déjà bien connue.

<http://voilier-piaf.clanfree.net>

CONCEPTION

Sans rien sacrifier des qualités de la coque bretonne, le constructeur a cette fois consenti deux concessions au style « dériveur ». Le Piaf est en effet muni d'une dérive sabre, et le gréement Marconi a remplacé la voile au tiers qui équipe les autres modèles de la gamme. La conception de base reste cependant fidèle à la ligne initiale du chantier : formes pleines, franc-bord important, grande largeur relative. L'aménagement du cockpit, le gréement et l'accastillage sont simplifiés à l'extrême, les impératifs principaux étant la simplicité de manœuvre, la solidité et le confort.

CONSTRUCTION

La coque est moulée en polyester et fibre de verre projetés. La légèreté n'a pas été particulièrement recherchée, cependant, quoique la coque soit d'une solidité à toute épreuve, le poids du bateau tout équipé reste inférieur à 100 kg. Ce facteur, allié aux cotes d'encombrement modeste du Piaf autorise son transport sur le toit d'une voiture. Par ailleurs, les manipulations à terre se font sans difficultés. Les espars sont en alliage léger, le mât est posé sur le pontage, maintenu par un haubanage simple, sans barre de flèche. Les bancs du cockpit, qui font également office de réserves de flottabilité, sont constitués de coffrages de contre-plaqué mis en place au moment du moulage et recouverts de polyester. Ils font partie intégrante de la structure et contribuent à la rigidité longitudinale de la coque. Les diverses pièces de menuiserie, plats-bords, liston, renfort du tableau arrière et cloison du compartiment avant sont en acajou, contre-plaqué ou massif. Le safran et la dérive sont en acajou massif. Le puits de dérive comporte un renfort de contre-plaqué noyé dans le polyester. L'ensemble traduit un souci de robustesse en rapport avec le programme d'utilisation du bateau.

ACCASTILLAGE

Ici, la simplicité est de rigueur : un dispositif de grande écoute partant d'un angle du tableau, passant par une poulie en bout de bôme et rappelé sur une seconde poulie sur l'autre angle du tableau. C'est la disposition qui a fait ses preuves sur le Vaurien et le 420, et donne toujours satisfaction avec une voile de surface réduite. Cependant, dans le cas du Piaf, nous aurions aimé trouver des poulies montées sur émerillon car une mauvaise orientation de la poulie après un virement de bord rend la manœuvre de l'écoute pénible et imprécise. Les écoutes de foc passent par des filoirs plastiques, un taquet central serait le bienvenu, tant pour éviter à l'équipier de garder son écoute à la main que pour permettre la promenade en solitaire.

SECURITE

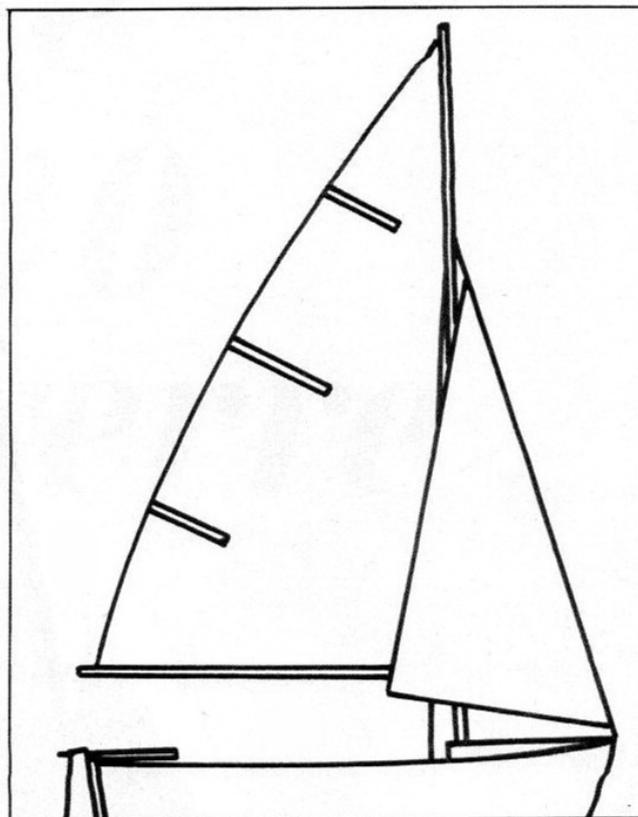
L'insubmersibilité de la coque est largement assurée par deux caissons latéraux et un caisson sous le coffre d'étrave. Bien qu'il s'agisse d'un bateau stable et haut de franc-bord, une trappe de vidange serait appréciée pour évacuer l'eau éventuellement embarquée.

COMPORTEMENT SUR L'EAU

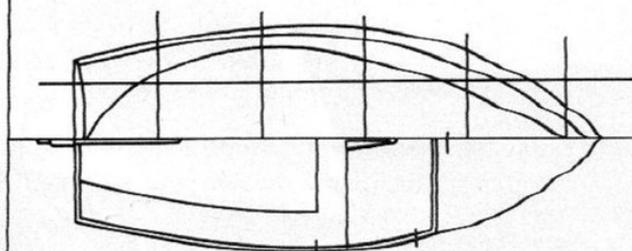
Le comportement d'un bateau de cette catégorie n'appelle évidemment pas une analyse poussée de performances. Ce sont plutôt les facteurs confort et agrément d'utilisation qui méritent une attention particulière. Sur le Piaf, l'équipage évolue à l'aise dans un cockpit capable d'accueillir trois ou quatre personnes dans de bonnes conditions. Sur le plan du comportement à la voile, le bateau manifeste une nette préférence pour les allures arrivées. Au large, le Piaf démarre rapidement et, sans prétendre procurer à son équipage des sensations grisantes, la vitesse atteinte est satisfaisante. Notons cependant que, pour plus de sécurité aux allures portantes, un hâle-bas de bôme semble indispensable. Les formes pleines de la carène et la flottaison relativement courte s'accommodent assez mal du près serré, comportement assez logique qui doit inciter le barreur à perdre quelques degrés en cap, perte largement compensée par le gain de vitesse. Cela est bien sûr valable en mer, contre le clapot, mais également en rivière, lorsqu'on doit lutter contre le courant. A toutes les allures, la stabilité est bonne. La hauteur du franc-bord garantit une bonne défense contre les projections d'eau. Dans l'ensemble, il s'agit bien d'un dériveur à tout faire que le père de famille le plus prudent peut confier à ses enfants, passé le stade de la première initiation.

CONCLUSION

Sur un marché en pleine évolution, le Piaf a de sérieux atouts pour plaire à une clientèle que l'aspect sportif et spectaculaire de la voile laisse indifférente. Il répond aux exigences d'une catégorie de plaisanciers, certainement la plus nombreuse, pour qui le bateau est avant tout un moyen de se distraire sainement, que ce soit à la voile ou au moteur, en promenade ou à la pêche. De plus, le prix du Piaf reste accessible à ceux qui ne souhaitent pas consacrer un chapitre trop important de leur budget vacances au bateau.



<http://voilier-piaf.clanfree.net>



FICHE TECHNIQUE

Constructeur	: Staem-Marine, Lee Mureaux (S.-et-O.)
Longueur hors tout	..... 3,75 m
Largeur	..... 1,55 m
Franc-bord	..... 0,60 m
Tirant d'eau	..... 0,16/0,87 m
Poids à vide	..... 95 kg
Déplacement en charge	..... 245 kg
Surface de voilure	..... 0,25 m ²
Grand-voile	..... 6,78 m ²
Foc	..... 2,47 m ²
Prix	..... 1 795 F

Reproduction interdite

